

MAI **Rijders Club**



ACHTERHOEK TREFFEN



Nr. K.v.K. 40104690

SNS Bank Winterswijk
rek. nr. 91.02.62.497

Postbank / Giro 6637572

Bestuur:

Bart v.Nistelrooij 073-5215236
Willem Wenneker 0313-416679
Marcel Esselink 0543-520084

Kreissparkasse Borken D.
BLZ 42851310
kontonr. 31654742

Redactie:

Piet Trompenaars 013-5350794
Marcel Esselink 0543-520084

Redactie adres:

Kettingstraat 8,
7101 HJ Winterswijk

Op de Voorpagina: Achterhoek treffen 1994

Hallo Leden

Hier is Uw clubblad weer, zoals U voorop lezen kon is het nummer 31, dus wat gaat de tijd toch snel, we zijn alweer 6 jaar oud. De meesten onder U zullen de Maico al wel uit de winterslaap hebben gehaald, en de accu's nog eens extra opgeladen alvorens weer wat voorzichtige rondjes te hebben gereden.

We hopen met z'n allen dat we ook dit jaar weer een goed Maico Achterhoek treffen mogen beleven met goed weer en vele Maico's. Wilt U hier naar toe en hebt U zich nog niet opgegeven doe dit dan snel, want het kan nog net.

Dit jaar komen er zeker weer Engelsen op ons treffen, ze zullen willen weten wat er in Augustus bij hen op visite komt

De meeste plannen hiervoor zijn reeds gesmeed, en goedgekeurd. Met een +/- 17 personen totaal mogen we toch niet van een slechte deelname spreken en zullen we hun Engelse gastvrijheid beproeven. Dit zesde jaar is wel een bijzonder druk jaar waarbij we genoeg ritten en treffens hebben om een keuze uit te maken.

Soms denk ik weleens het word me teveel, maar achteraf ben ik blij dat ik er bij ben geweest.

Zonder deze hobby was ik, (en met mij vele andere leden) niet zoveel in de wereld rondgetrokken als nu, en hadden we vele vriendschappen moeten ontberen.

Waar een stuk oud roest van 40 jaar oud nog goed voor is, ik zou hem niet meer willen missen.

groetjes Marcel Esselink.

leden mutaties

WIJ FELICITEREN

Herdi en Marcel Oorthuis met de geboorte van hun dochter "MARRE" zij is geboren op 26 Maart j.l.

Als nieuwe leden heten wij welkom:

Theo Hoeve, Poppendamergouw 19, 1028 AZ Amsterdam 020-6369138
dit lid bezit een MC500 en zoekt een M200S

Adrie Vianen, Burg.Meiboomstr. 50, Rijnsburg 071-4020390
dit lid bezit een MD250

VERHUIST: Bert Jansen nieuw adres Zuideinde 366 1035 PP Amsterdam
tel:020-6315899 of 06-52633201

Toertips

=====AGENDA=====

- 17-18-19 Mei 7e **MAICO ACHTERHOEK** treffen
info: M. Esselink 0543-520084
- 25-26 Mei **Maico** treffen **SINSHEIM** Duitsland
info: G. Kramm 0049-621-895552
- 30 Juni **DUITSE RIT** info: E.J. Verbeek 0346-569035
- 13-14 Juli treffen met de **SPARTA club**
info: Dick Gijsbertsen 0343-416866
- 13-14 Juli **Maico ROLLER** treffen Kamp-Lintfort Duitsland
info: Ferdi Dammertz, Elsterstr. 20
47475 Kamp-Lintfort D. tel: 004928424355
- 3-4 Augustus **UK Engeland rally** Congleton/Whitemoore
info: 0543-520084
- 16-17-18 Augustus **Maico TWENTE** weekend
info: Henny Achterbosch 074-2424867
- 30-31 Augustus **MFD Maico** treffen Kierspe Duitsland
1 September **info:** Volker zogel 0049205415969
In der Rose 9, 42579 Heiligenhaus D.

Maico treffens WAAR NAAR TOE ?

Dit jaar is er een volle agenda wat Maico treffens aangaat. Het begint als vanouds bij het Achterhoek treffen in Winterswijk, waarna we de week erop meteen door kunnen rijden naar het motor en techniek museum in Sinsheim waar een Maico treffen met tentoonstelling en onderdelen markt georganiseerd is. Ook de gewone zaken die men op een Maico treffen gewend is aan te treffen zullen hier niet vergeten worden. Begin Juli is er dan als tussendoortje het treffen met de Sparta club in de omgeving van Zevenaar, terwijl we de week ervoor op Zondag 30 Juni de Duitse Rit kunnen verrijden in het gezelschap van andere Duitse motormerken van allure. Ook in deze periode kunnen we het Maico roller treffen in Duitsland weer bezoeken, dit zit echter op dezelfde datum als het Sparta gebeuren. Hier zal men dus een keus moeten maken, helaas ! Dan is het tijd voor het lang verwachte treffen in Engeland waar een fikse delegatie van onze club de Engelsen zal laten zien wat Maico rijders zijn. Veertien dagen later gaan we afkicken in Twente waar we de herinneringen van Engeland nog weer kunnen bovenhalen en de schoonheid van het Twentse land gaan bewonderen. Als afsluiter is er dan eind Augustus begin September weer het treffen van onze Duitse MFD vrienden boven op de berg in Kierspe.

=====EVENEMENTEN=====

2 Juni **WIMAC** Klassieker en **VMC** rit te Winterswijk
Cafe DE **STEENGROEVE**, Kloetenseweg 95. start 10.30 uur
opgave: Lutina Woordes 0543-565215

8 Juni **Nationaal veteranen** treffen Woerden info: 01727-10620

INFO PAGINA

10.000 KM op een nieuwe MAICO

Dit hebben enkele enthousiaste maico rijders in 1955 in winterse omstandigheden met een nieuwe M250S 1 Blizzard hem geflikt. Nu kwam er het idee wat zij toen konden kunnen wij zeker. Het toeval wil dat Rodem net de nieuwe GS 250 uitbrengt, een mooie aanleiding dus om ze uit te dagen. Na een brief waarop ze beslist niet konden weigeren, hebben zij de uitdaging aangenomen. Het gaat dus weer gebeuren 10.000 KM op een nieuwe maico, zo vers van de montage band. Hoe en wanneer precies is nog steeds in discussie, maar dat we het doen is zeker. Het is mooie reclame voor de club en zeker ook voor Rodem en Maico Motorcycles B.V. Mocht de test lukken dan is het bijzonder goede reclame voor ons favorite merk. We houden U op de hoogte.

MAICO CROSS DAG

De Maico rijders club is van plan om een speciale dag te organiseren voor Maico crossers. De leden in het bezit van zo'n machine zijn eigenlijk de stiefkindjes van de club.

Nu willen we ook eens wat voor hun organiseren.

Nu hebben we de gelegenheid een cross circuit af te huren voor een speciale Maico cross happening, en wel schuin tegenover het provinciehuis in den Bosch langs de A2 Den Dungen genaamd.

Hier willen we op een Zaterdag een speciale cross organiseren alleen voor Maico motoren. Iedereen in het bezit van een Maico crosser kan hieraan deelnemen, en een strijd aangaan met soortgenoten. Het plan is, om bij voldoende belangstelling op

14 September deze dag te organiseren.

Meer informatie bij Marcel 0543-520084 of Bart 073-5215236

MAICO meets SPARTA

13 + 14 Juli te ZEVENAAR

Bij vakantie centrum/camping de Panoven worden we dan verwacht voor een gezamenlijk club tot club treffen. De Sparta mensen bieden ons een totaalpakket met de mogelijkheid in een bed te slapen of zelf een tent mee te brengen. Dit pakket is afhankelijk waar men verkiest te slapen inclusief ontbijt, middagbrood, BBQ, hapjes etc. zeer aantrekkelijk. Inbegrepen is ook het gebruik van de toiletten, douche en de accommodatie aldaar, slechts de drankjes als bier en fris zult U extra moeten bekostigen.

Op het terrein beschikken we over een voor ons afgehuurd gedeelte zodat we een eigen kantine/bar en BBQ ruimte hebben. Verder is er de mogelijkheid tot zwemmen en midgetgolfen aanwezig.

Men heeft ons enkele gezamenlijke ritten beloofd, zodat er ook aan het tweetakt gebeuren voldoende aandacht besteed zal worden.

Mocht U besluiten te gaan, geef U dan op middels het bijgevoegde opgave formulier.

16, 17, 18 AUGUSTUS

MAICO TWENTE TREFFEN

Na de Engeland rally lekker bijkomen in het twentse Hengelo.

Henny Achterbosch en Marcel Oorthuis hebben hier de Houtmaat voor ons afgehuurd, alwaar we ook de mogelijkheid hebben binnen in een bed te slapen. (we worden nog verwend) Dat het goed zal worden is zeker want ze hebben diverse verrassingen voor ons in petto.

Als alles lukt krijgt U het weekend van Uw leven aangeboden.

Meer info bij Henny Achterbosch tel: 074-2424867

30 Juni DUITSE RIT 0346-569035

MAICO BIJEENKOMST DUITSLAND

Op zaterdag 23 Maart was er bij de Duitse Importeur Köstler een bijeenkomst voor Maico fanaten.

De groots aangekondigde verkoop van onderdelen uit de oude Maicofabriek was minimaal.

Het was reeds bekend dat de vrachtwagen vol oude onderdelen die er zou zijn, er niet zou komen.

Enkele dagen voor deze zaterdag is de heer Köstler er toch nog in geslaagd een partijtje kleine onderdelen te bemachtigen.

Voor de 5 Nederlanders die ondanks dat, toch naar Leverkusen afreisden en het ongeveer dubbele aantal Duitsers dat nog op deze dag afkwam, maakte dit toch nog wat goed.

Het gebodene was niet veel maar de prijzen waren dusdanig dat men wel tevreden huiswaarts keerde.

De gratis koffie en fris plus bijbehorende broodjes werd zeer gewaardeerd, en deze gelegenheid werd dan ook goed benut.

Jammer was dat de groots aangekondigde presentatie van de nieuwe GS 250 in het water viel door het wegblijven van Rodem deze dag. Ook vonden we de belangstelling van de Duitse Maico Freunde wat magertjes zeker gezien het tamtam met folders etc. dat eraan vooraf ging.

Van de zijde van de Duitse Motorpers hadden we zeker meer verwacht maar ook van die zijde hebben we niets vernomen of gezien.

Een grote oorzaak van het massaal wegblijven van de Maico liefhebbers in Leverkusen zal zeker toch zijn geweest, het gerucht, dat de beloofde onderdelen er niet zouden zijn.

Dit was er wel de oorzaak van dat maar vijf Nederlanders present waren, terwijl er oorspronkelijk veel meer wilden komen.

Wel zijn we er van overtuigt dat gezien het gebodene er nog veel onderdelen van waarde voor ons moeten liggen, de vraag is slechts hoe komen we er bij.

Het zou toch jammer zijn als dit verloren raakte, of dusdanig ver weg komt dat we er of moeilijk of helemaal niet meer aan kunnen komen.

Het heeft slechts het voordeel dat onze Maico's zo dadelijk nog zeldzamer worden, en wie weet kostbaarder.

Leuk detail was dat we op de terugreis een bus met aanhanger zagen met daarop een blauwe Maico crosser, duidelijk voorzien van gebruikssporen, dat geeft de burger weer moed.

ENGELAND RALLY '96

Nog steeds is het mogelijk U hiervoor op te geven, het beloofd een perfecte happening te worden.

Uit Nederland gaan er reeds 16 personen naar toe, plus een uit België en twee uit Duitsland.

De Engelse club doet er alles aan om alles zo goed mogelijk te organiseren, ontbijten, barbeque, toiletten en douche's.

Natuurlijk zal een gezamenlijke rondrit niet ontbreken.

Dit alles word U voor een redelijk bedrag aangeboden.

Natuurlijk kost de overtocht het een en ander voor een persoon met de Maico kost de overtocht Rotterdam-Hull retour f 360,00.

Naar het schijnt zijn er voor alleen het weekend, speciale arrangements vraag hier naar bij de North Sea ferries 0181-255555

Meer info over of opgave voor het treffen bij Phil Hingston "No Elms" Goosey, Faringdon, Oxon, SN7 8PA Engeland tel: 01367-710408

DENKT U AAN UW TIJDIGE OPGAVE VOOR HET MAICO ACHTERHOEK TREFFEN

PIETPRAAT

In den Hemel.

Het Maicoseizoen begint voor mij traditioneel met een bezoekje aan de nationale tweetakt dag in Hilvarenbeek. Zondag 14 april was het de vijfde keer dat deze toerit plaatsvond en onze Maico's hebben zich weer bewezen.

Alles wat loopt op tweetakt kan inschrijven voor deze bijeenkomst maar er wordt een maximum van 150 deelnemers aangehouden. Hans, die op het Zündappje reed, en ik waren al bijtijds aanwezig bij café den Hemel zodat we nog tijd hadden om van al het moois te genieten; leuke brommertjes, ronkende motorfietsen en blinkende automobielen. Het was erg mooi weer en er stonden veel Trabantjes en Wartburgs, Puchjes, DKWtjes, twee Saabs en nog veel meer onbehoorlijk mooi te wezen. Het meeste spul was goed gepoetst en had geen gaatjes maar die vier jongelui op de 'custom' Puchjes hadden natuurlijk niet gepoetst. Integendeel, ze zagen er uit alsof ze zo uit Bosnië kwamen gereden. Veel heftiger en extremer dan wat wij vroeger gedurft zouden hebben maar prachtig om te zien. Mijn groene Maico zag er opeens een stuk braver uit.

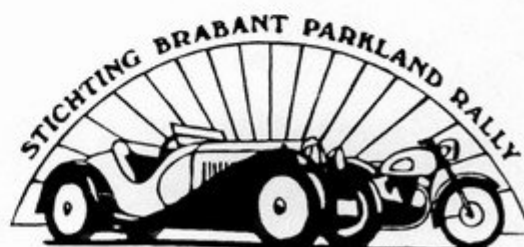
We zagen ook een tweede Zündapp 200S die door de eigenaar uit Polen was geïmporteerd. De originele lak zat er nog mooi op maar hij had wel het bloc volledig moeten reviseren. In Polen was goede smeerolie schaars dus overal zat veel speling op. Na de revisie liep hij weer als een naaimachientje. Het was wel duidelijk dat deze man een echte kenner was.

Ter plekke troffen we Bart en John van Nistelrooij aan die nog twee vrienden uit Rosmalen hadden meegebracht en we besloten om de rit gezamenlijk te rijden. Bart was ook op z'n Bundeswehr Maico en er was nog een derde Maico aanwezig; Vennix bood er eentje te koop aan. Een



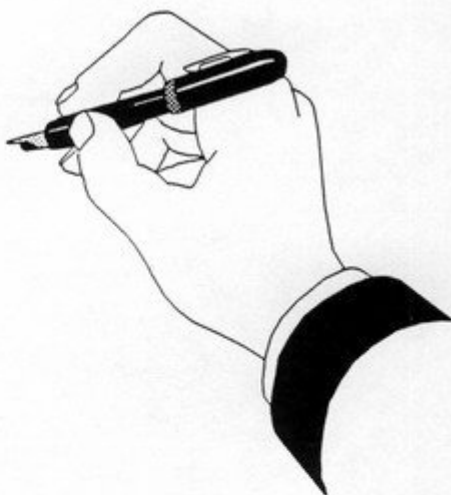
M175s2, ongerestaureerd voor 1200. Dat vonden we nogal aan de prijs voor zo'n bruin geval.

De puzzeltocht werd verreden aan de hand van een routebeschrijving en aanwijsbordjes en onderweg moest een aantal vragen beantwoord worden. Omdat het zulk mooi weer was namen we rustig de tijd voor de vragen en we vulden natuurlijk alles samen hetzelfde in. Uiteindelijk hadden we slechts twee fouten. Om verschil te maken moest ook het gezamenlijke gewicht geraden worden van drie bougies en één van ons raadde dat exact goed, 218 gr, als enige van alle deelnemers. Hij won de vijfde prijs. Ikzelf was erg trots op mijn zesde prijs, 3 gram te laag geschat, en Bart behaalde de negende prijs. Omdat ook de zevende prijs in ons gezelschap terecht kwam zaten we uiteindelijk op het eind van de middag aan het bier met vier prijsbekers voor ons op tafel. Bart kon het nog steeds niet begrijpen. Bezig aan een Palm moest ik nog eventjes denken aan die dikke vrouw en de drie zonen die ik van haar kreeg, een op elke wang en een op het blote voorhoofd. Op het terras van den Hemel.



OLDTIMER EVENEMENTEN

De pen van.....



Els Esselink

Hallo mensen,

mijn naam is Els en ik ben de vrouw van Marcel. Allereerst zou ik Bianca Davelaar **Harrtelijk** willen bedanken voor het doorgeven van de pen aan mij.

Ik wilde het dan nu maar eens hebben over het Maico Achterhoek treffen.

Velen zullen het niet in de gaten hebben dat er meer bij komt kijken dan je zoal zult denken.

De voorbereidingen beginnen meestal al in januari, wat sommige bestellingen betreft, daarna komen zo langzamerhand de aanmeldingen binnen voor het treffen, wat ook zeer nauwkeurig moet worden bijgehouden.

Dan vlak voor het treffen begint de motorkoorts weer toe te slaan. Wat zal het weer doen? regen? of zon? Inkopen doen, altijd bang dat je te weinig hebt, want er zijn altijd mensen die zich na de uiterste opgeefdatum aanmelden, wat voor ons uiterst vervelend isss.....

Vrijdags op tijd naar Eelink toe om de eerste voorbereidingen te treffen, zoals soep maken en brood smeren.

Gelukkig heb ik daar veel steun aan Anneke, een van Nederlands beste koks.

Langzamerhand druppelen de mensen dan binnen en keert de rust in mij weer. Toch loop je het hele weekend wel te kijken of alles wel lekker loopt en iedereen zich een beetje vermaakt, wat bij de meesten altijd wel het geval is.

Na een goed verlopen weekend gaan we aan het eind van de Zondag doodmoe weer naar huis om nog even na te praten met enkele **vrriienden**.

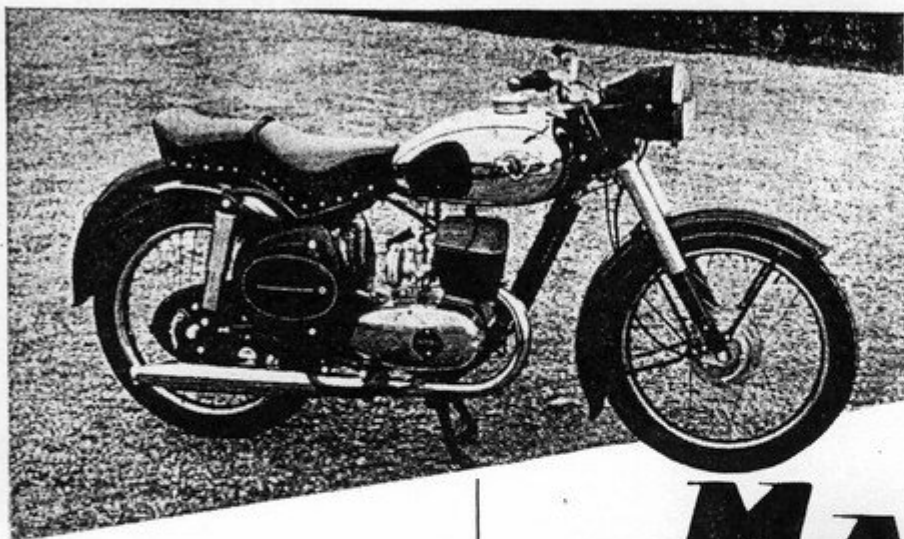
Als die dan huiswaarts keren duurt het niet lang of Marcel slaapt en ik hang onderuitgezakt in een stoel.

Maar dat mag de pret niet drukken, en kijken we weer uit naar het volgende treffen, het aankomende jaar.

Nu zou ik de pen door willen geven aan Ben Haverkamp uit Emmen in de hoop een leuk verhaaltje te krijgen over zijn Maico.

groetjes Els Esselink.

uit de oude doos



★
**PRACTISCHE
MOTOR-
REVUE**
★

Maico 

• • • • • **M 175 en M 200** • • • • •

HET model M 200 is ontwikkeld uit de M 175 en de twee machines zijn dan ook in constructief opzicht vrijwel identiek. Beide worden zowel met plunjer-achtervering als met een scharnierende vork geleverd, resp. als de M 175/200 T en de M 175/200 S. (T = Telescopisch, S = Schwingarm). Tenzij anders vermeld, hebben de hierna volgende tips betrekking op beide modellen.

Ontsteking

Vroeger dan de voorgeschreven 3,5 mm moet men de voorontsteking vooral niet afstellen, liever blijve men hier nog wat onder, zo in de buurt van 3 mm. Alvorens correcties op dit punt aan te brengen, moet eerst de maximale opening der onderbrekercontacten op 0,3 à 0,4 mm afgesteld worden. Daartoe wordt het bovenste schroefje bij de onderbreker iets losgedraaid, waarna men met behulp van het zich daaronder bevindende excenterschroefje de gewenste afstand zeer nauwkeurig kan instellen (zie foto op derde pagina bovenaan). Vanzelfsprekend dient de onderbrekernok bij deze werkzaamheden zo gedraaid te worden, dat het fiberblokje van de onderbrekerarm op het hoogste

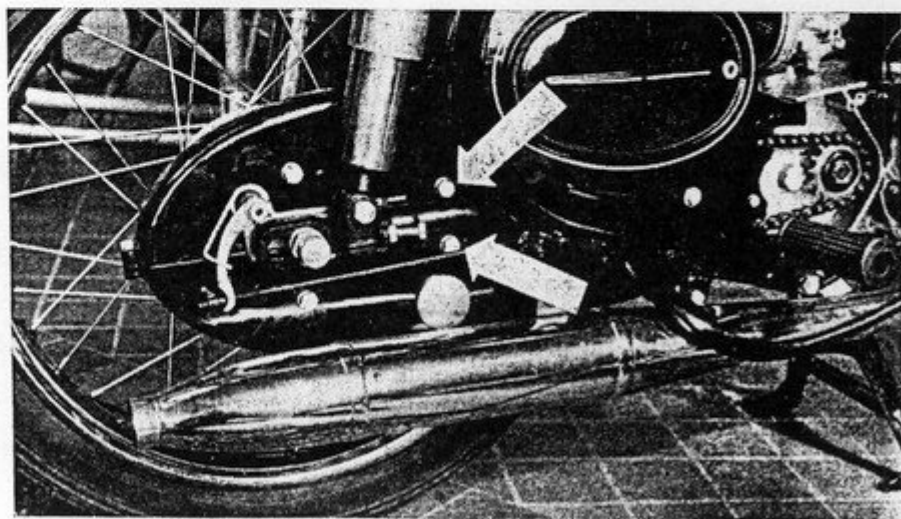
punt van de nok rust. Vergeet niet de bovenste schroef na afloop weer vast te draaien.

Verstelling van het ontstekingstijdstip kan — binnen zekere grenzen — geschieden door verdraaiing van de grondplaat, waarop zich het onderbrekermechanisme bevindt. Deze plaat is met twee boutjes in langwerpige gleuven vastgezet en door ze iets los te draaien, kan de plaat over de lengte van de gleuven verplaatst worden (zie ook weer foto op derde pagina bovenaan).

Over de onderbrekernok sleept een smeerviltje, dat van tijd tot tijd (bijv. elke 3000 km, gelijktijdig met de controle van de afstand der onderbrekerpunten) ingevet moet worden, bij voorkeur met zogenaamd heetlagervet. Essentieel is natuurlijk, dat het viltje de nok ook inderdaad raakt en zonodig zal men het armpje dan ook wat bij moeten buigen.

Deze Maico-machines vragen een koude bougie. Aangeraden wordt voor normaal gebruik een Beru of Bosch W 240, voor langdurig met hoge snelheid rijden zelfs een W 260. Overeenkomstige typen van ander fabrikaat zijn vanzelfsprekend ook bruikbaar. Electrodenafstand 0,6—0,7 mm.

Bij de modellen met scharnierende achtervork komt de ketting tijdens het in- en uitveren altijd iets slapper te hangen, zodat het afstellen bij belaste machine moet plaats vinden, zulks in tegenstelling tot de gang van zaken bij plunjer-achtervering, waarbij rekening gehouden moet worden met een toename van de kettingspanning bij het in- en uitveren. In het eerste geval moeten bovendien vóór het verplaatsen van het achterwiel eerst de twee kettingkastbouten (zie p. 16) iets losgedraaid worden.



Carburatie

Oorspronkelijk was de M 175 uitgerust met een 24 mm Bing-carburateur type 1/24/29 (hoofdsproeier 105, stat. sproeier 45, naaldsproeier 2.68, inzet 3 en naald in 2e inkeping van boven), maar de latere uitvoeringen hebben dezelfde carburateur als de M 200, namelijk de Bing 1/26/30 met 26 mm doorlaatdiameter. Ook de afstellingen zijn voor beide machines gelijk en luiden als volgt (voor ingereeden motor):

hoofdsproeier 130, stationnairsproeier 35, naaldsproeier 1508, naald in 2e inkeping van boven. Voor het afstellen van de stationnair-luchtregelschroef kan men uitgaan van de stand 1—1½ slag open. De hiervoor genoemde hoofdsproeiermaat geldt voor carburateurs met een halfnat luchtfilter; in geval van een filter met aanzuigeruisdemper wordt een hoofdsproeier 120 aanbevolen.

Overigens wijst de fabriek er nadrukkelijk op, dat afwijkingen van de aangegeven instelling in bepaalde gevallen nodig kan zijn. Zo kan men bijvoorbeeld hardnekkige pingelneigingen — ondanks een juist afgestelde ontsteking, die de 3,5 mm zeker niet te boven mag gaan — dikwijls met succes bestrijden door het mengsel iets te verrijken. Treedt het pingelen slechts bij gedeeltelijk gesloten gasschuif of bij accelereren op, dan hange men de naald een inkeping hoger en draaie de luchtregelschroef 1/4 tot 1/2 slag verder in (rechtsom). Komt het pingelen alleen bij volgas voor, dan moet de eerstvolgende grotere hoofdsproeier gemonteerd worden.

Belangrijk is, ook met het oog op viertakten, brugvorming op de bougie, en toenemend brandstofverbruik, dat het luchtfilter regelmatig in benzine uitgespoeld wordt en daarna opnieuw met olie (SAE 50) wordt ingevet.

Smering

Het instructieboekje geeft hieromtrent zeer duidelijke aanwijzingen, waaraan wij niets behoeven toe te voegen. Slechts willen wij nog even met nadruk wijzen op het voorschrift inzake het olieniveau van wisselbak en kettingkast, dat nimmer lager mag staan dan 1 cm onder de onderste rand van de inspectie-opening in het linker carterdeksel. Vergeet u ook niet minstens elke 1000 km de magnetische stop aan de onderzijde van het carter uit te draaien en goed te reinigen.

In de voorvork behoort 70 cc olie per been. Aan het onderende van elke poot bevindt zich een aftaplugje, dat in het ene geval pas bereikbaar wordt na verwijdering van het rubber propje aan de achterzijde, bij andere uitvoeringen aan de zijkant is aangebracht (zie foto). Het rubber propje heeft slechts ten doel eventueel tussen binnen- en buitenbeen terecht gekomen olie te kunnen ver-

wijderen, opdat geen lekkage aan de bovenzijde van de onderste vorkhelften optreedt. Een mogelijkheid tot controle van het niveau is niet aanwezig en wanneer men in dit opzicht twijfelt, is het beter alle nog aanwezige olie af te tappen en de vork opnieuw te vullen met de voorgescreven hoeveelheid per been.

Van fabriekswege wordt 's zomers dikkere olie voorgescreven dan in de winter. Slechts wanneer veelvuldig over uitgesproken slechte wegen wordt gereden, kan het gewenst zijn van dit voorschrift af te wijken in die zin, dat een iets dikkere olie wordt toegepast dan met inachtnaam van het jaargetijde wordt aanbevolen.

Pas op voor corrosie!

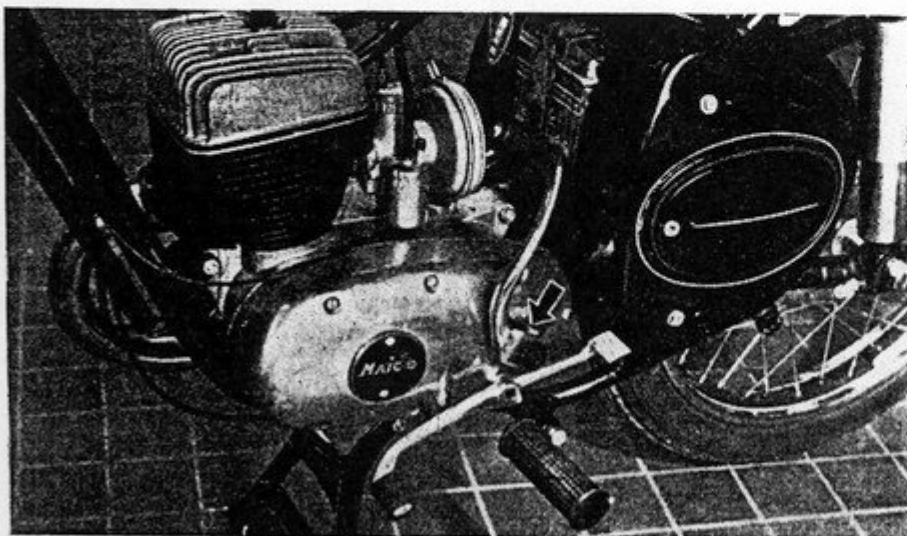
Deze waarschuwing geldt niet voor hen, die gewend zijn hun machine ook in het koude jaargetijde flink open te draaien in alle versnellingen, maar wel voor diegenen, die slechts korte afstandjes rijden en zo snel mogelijk in de hoogste versnelling trachten te komen. In dit laatste geval — en dan speciaal bij koud weer — komt de motor niet aan zijn bedrijfstemperatuur, met als gevolg, dat er zich schadelijke zuren in het carter vormen, die lagers en cilinder chemisch aantasten: corrosie.

Ontbreekt te enenmale de gelegenheid voor langere afstandswerk, dan moeten maatregelen getroffen worden om de motor zo snel mogelijk op temperatuur te krijgen en deze maatregelen kunnen bestaan uit het afdekken van het carter met blik of ander materiaal tegen de koude luchtstroom. Bovendien kan eventueel de pakking tussen cilindervoet en carter verwijderd worden en inplaats hiervan wat vloeibare pakking genomen worden, liefst van het soort, dat niet hard wordt. Vanzelfsprekend moeten de draagvlakken van cilinder en carter hiervoor zorgvuldig van alle vuilsporen ontdaan worden. Een iets rijkere smering (1 : 20 tot 1 : 18) kan onder dergelijke omstandigheden ook nuttig zijn. Maar nogmaals: bij machines, die steeds flink opgedraaid worden, zijn dergelijke maatregelen niet nodig.

Ook de uitlaat vraagt aandacht

De Maico-fabriek wijst er nadrukkelijk op, dat veranderingen aan het uitlaatsysteem alleen maar nadelig voor de motor kunnen zijn en bovendien tot een verhoging van het brandstofverbruik kunnen leiden. De uitlaat en de aanzuigeruisdemper zijn tezamen zorgvuldig op de motor en op elkaar afgestemd en de gebruiker kan hieraan niets verbeteren.

Onvermijdelijk is nu eenmaal bij de tweetakmotor, dat er ook in het uitlaatsysteem op de duur vervuiling optreedt, zodat een regelmatige reiniging noodzakelijk is. Het inwendige demperlichaam kan uitgenomen worden na verwijdering van de ring aan het einde van de demper (zie



Van tijd tot tijd moet gecontroleerd worden of de kickstarter nog goed vast op zijn as zit en zonodig dient de klembout iets te worden aangehaald. Bij de latere uitvoeringen is de kickstarter door een veering tegen verliezen geborgd, een beveiliging, die ook achteraf nog op de oudere modellen aangebracht kan worden. Reiniging van de accu moet bij voorkeur met water, waarin wat soda is opgelost, plaats vinden. Niet met benzine, olie of soortgelijke mineralen, want dan wordt het materiaal van de bak dof.

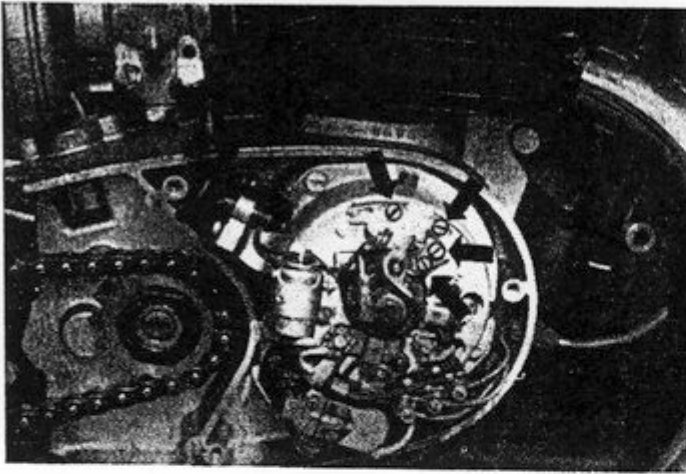


foto) en bij het schoonmaken dient vooral aandacht besteed te worden aan de achterste gaatjes. Volledigheids- halve zij opgemerkt, dat zich tussen uitlaatpijp-en cilinder een asbestkoord voor afdichting bevindt.

Smering van de remsleutels

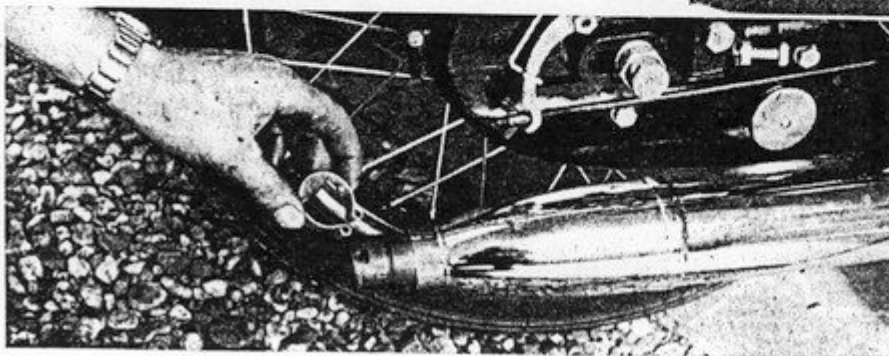
Om het gevaar van vetslaan der remvoeringen door overdadig smeren van de remsleutels te voorkomen, worden tegenwoordig geen smeernippels meer op de remplaat aangebracht. Om niettemin deze sleutels te kunnen smeren zijn hierin oliegroeven aangebracht, die na verwijdering van de remhevel en de zich daarachter bevindende rubber-ring bereikbaar worden. Ongeveer elke 3000 km dient men op deze plaats een paar druppeltjes olie aan te brengen. Ook veelvuldige smering van de telleraandrijving is om dezelfde reden niet gewenst en het is beter te volstaan met deze eenmaal per jaar van wat schoon, stijf vet te voorzien..

In verband met de remhevels wijzen wij er nog op, dat deze met een fijne vertanding op hun asje zijn bevestigd, wat de mogelijkheid van verstelling biedt. De juiste stand is die, waarbij hevel en kabel (resp. hevel en remstang) bij aangetrokken rem een hoek van circa 90° maken. Dit wil dus zeggen, dat de hoek tussen deze twee bij ontspannen rem beslist kleiner dan 90° moet zijn.

Bijstellen van de achterketting

Bij machines met plunjer-achtervering zal de ketting bij in- en uitveren iets strakker komen te staan dan in de middenstand, bij een scharnierende vork is juist het omgekeerde het geval. Hiermee dient ter dege rekening gehouden te worden bij het spannen van de ketting. In het eerste geval zal men de ketting bij onbelaste machine met de juiste speling (ca. 2 cm) afstellen, bij een scharnierende vork daarentegen moet dit bij een belaste machine gebeuren, bijvoorbeeld door even iemand op het zadel te laten plaats nemen (beide wielen op de grond!).

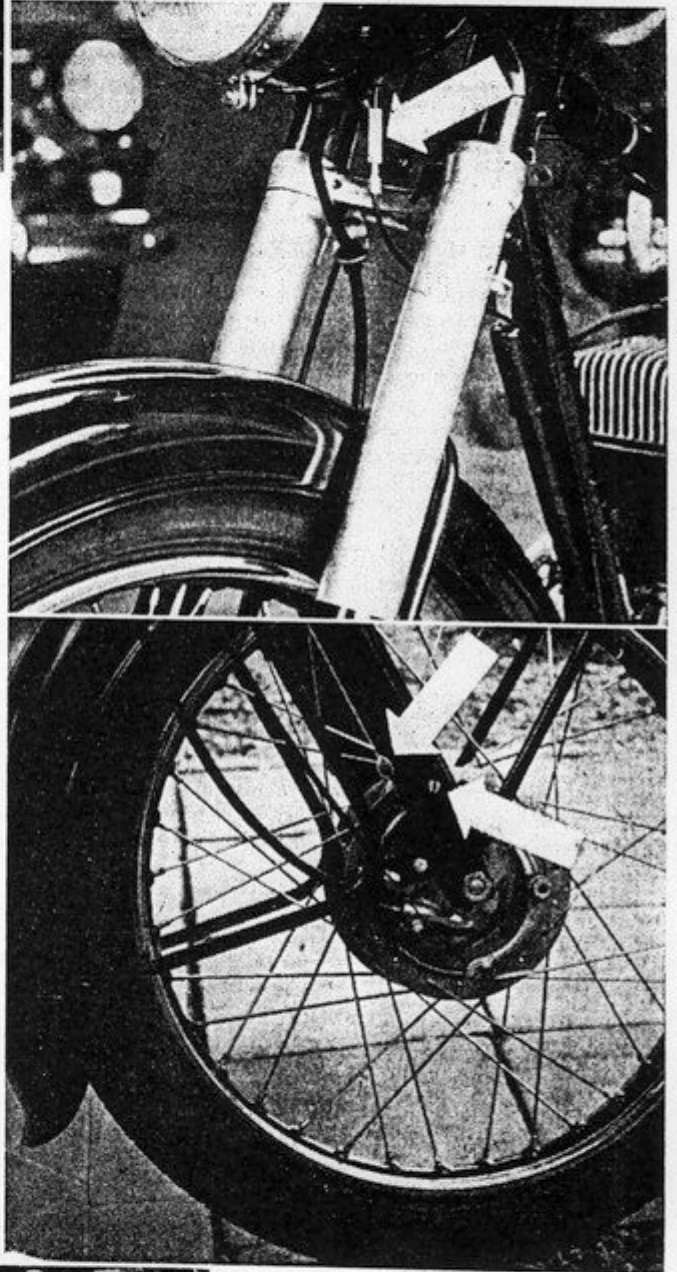
Vergeet niet bij de modellen met scharnierende vork de



Op de foto hiernaast wijzen de twee bovenste pijlen naar de schroefjes voor het bijstellen van de ontsteking. De andere twee naar de boutjes voor het afstellen van de contactpuntafstand.

★

Onder de koplamp bevindt zich een bijstel-mogelijkheid voor de versnellingsaanwijzer, waarmee rek in de kabel gecorrigeerd kan worden (foto hieronder).



Hierboven: bij deze voorvorkuitvoering bevindt het aftapboutje zich aan de zijkant, terwijl het rubber stopje alleen tot doel heeft eventueel over de binnenbuis weggevoelde olie te kunnen verwijderen. Bij andere modellen zijn rubber propje en aftapboutje gecombineerd.

★

Links: na verwijdering van de klemring, die met een kort pen- netje in gaatjes van de buiten- en binnendemper valt, kan laatstge- noemde uitgetrokken worden voor reinigingsdoeleinden.

twee bouten van de kettingkast — recht boven het inspectiedeksel — los te draaien alvorens het achterwiel te verplaatsen (zie foto).

Houdt de kickstarter in de gaten!

Bij de oudere modellen werd de kickstarter slechts met behulp van een klembout op zijn as vastgehouden, later werd de kickstarteras van een groef voorzien, waarin een borgveer past, terwijl de kickstarter zelf ter plaatse iets uitgedraaid werd om ruimte voor deze veer te verschaffen. Verliezen van de kickstarter zal dan ook in het laatste geval niet meer voor kunnen komen, maar bij de vroegere constructie kon dit wel, zodat speciaal onder die omstandigheden een regelmatige controle en zondig iets aanhalen van de klembout gewenst is. Overigens kan de borging met behulp van een veer ook achteraf op de oudere uitvoeringen aangebracht worden.

De achtervering

Ingeval men gegronde klachten heeft over de werking van de veerelementen bij de modellen met scharnierende vork, bestaat de mogelijkheid, dat er onjuiste veren in deze elementen aanwezig zijn. Men wende zich in zo'n geval

via zijn Maico-agent tot de importrice, waarbij het motor- en framenummer vermeld dienen te worden.

In tegenstelling met bovengenoemd type vering vraagt de telescopische achtervering (op de T-modellen) wel onderhoud, dat hierop neerkomt, dat men voor een geregelde smering zorgdraagt. Voor dit doel leent zich in het bijzonder gegrafiteerd vet.

Koppelingsbijstelling

Indien de beide primaire bijstel mogelijkheden — kabelbijstelling en verzetten van het getande bedieningsarmpje — door een te sterke slijtage van de platen niet meer helpen, kan nog een bijstelling aan de drukstift plaats vinden. Voorheen was de moer hiervan met een splitpen gezekerd, maar latere modellen hebben op deze plaats opvulschijfjes. Bij een bepaalde graad van slijtage wordt dan eenvoudig een schijfje verwijderd. De dikte van deze schijfjes bedraagt 0,8 mm per stuk, het model M 200 heeft er normaliter één of twee, de M 175 met het oude carter bezit drie van dergelijke schijfjes. Uiteraard vraagt het verwijderen van een of meer schijfjes een demontage van het carterdeksel.

F.d.H.

Maico "TIP"

Alternatief voor M200S zuiger
meer info bij Arie wentink 0314-683870

Zoals is gebleken is de MZ zuiger gelijk aan die van Maico. Dus is men met Uw 250cc Maico aan het eind van het latijn, dan kan men een MZ zuiger van de maat 69,0 nemen en deze in Uw Maico gebruiken als vervanger voor de laatste originele maat 68,5. Dit is een goedkope en eenvoudige oplossing voor een veel voorkomend probleem. Doe er Uw voordeel mee.

Problemen van lerers



uit de oude doos

Vastgelopen Maico

Een lezer uit Geleen heeft het meegemaakt dat zijn Maico plotseling vastliep nadat er al 60 km rustig mee was gereden op een koele dag. De motor was pas 8 maanden oud en had ongeveer 5300 km gelopen. Hij schrijft: Kunt U mij misschien vertellen wat hiervan de oorzaak kan zijn? De vreetplekken zitten op de cilinderwand vlak onder de uitlaatpoort (een tamelijk grote plek) en recht hier tegenover aan de andere kant (een kleinere plek). Boven deze twee grote plekken zitten nog twee kleinere vreetplekken. De sproeiernaald hangt in de tweede inkeping en ik gebruik mengsmering 1 : 25. Moet ik het mengsel nu rijker maken of meer olie in de benzine doen? Verder vraag ik mij af of ik de cilinderwand op de betreffende plaatsen met fijn schuurpapier kan bijwerken, omdat de beschadigingen niet diep zijn.

Het is onmogelijk om te zeggen, dat of dat is per se de oorzaak geweest van de vastloper. Daarom zeggen wij slechts onder enig voorbehoud wat het volgens ons is. Wij vermoeden dat we hier te doen hebben met de zogenaamde tweederde-gas-vastloper, een gewone, door oververhitting veroorzaakte klemmer. Deze oververhitting wordt veroorzaakt door een te arm mengsel in het gebied waarin de samenstelling van het mengsel geregeld wordt door de stand van de sproeiernaald en nog niet door de hoofdsproeier. Het kan dus zijn dat er volgasrijdend niets gebeurd zou zijn omdat de hoofdsproeier wel de goede maat heeft. De Maicofabriek schrijft als naaldstand voor: derde inkeping van boven, na het inrijden mogelijk in de tweede inkeping. Hieruit blijkt al dat deze stand krap aan is, en voor de Maico waar het hier om gaat net funest geweest is. Het kan zijn dat ook andere factoren meegespeeld

hebben, en omdat we hier te doen hebben met een betrekkelijk nieuwe machine, vermoeden we dat de ontsteking ook wel enigszins aan de lage kant gestaan zal hebben doordat de fibernok van de hamer van de contactpunten betrekkelijk snel slijt totdat hij is ingelopen op de onderbrekernok.

Bij deze vermoedelijke oorzaak hebben we natuurlijk aangenomen dat niet iets doms als normale benzine i.p.v. mengsmering de oorzaak is geweest. De remedie is het mengsel rijker maken door de sproeiernaald minstens één standje hoger te hangen, en niet door vetter te smeren.

Als de beschadigingen inderdaad niet diep zijn, kunnen zij weggewerkt worden. In de cilinder met schuurpapier (zeer fijn) en veel geduld is mogelijk, maar een meer elegante oplossing is als volgt: Koop bij een drogist een beetje geconcentreerd natronloog. Maak de cilinder zeer goed vetvrij met bijvoorbeeld tri en bevochtig de vreetplekken op de wand met de natronloog. Het lichtmetaal dat op en in de wand zit lost volkomen op na enkele behandelingen, terwijl het gietijzer onaangestast blijft. De cilinder moet daarna met veel water afgespoeld en ogenblikkelijk goed ingevet worden, omdat hij anders binnen enkele uren gaat roesten. Daarna kan hij weer gebruikt worden. De zuiger moet met een scherp vijltje behandeld worden en niet met schuurpapier omdat daarmee niet de harde vreetplekken, maar het zachte lichtmetaal verwijderd wordt. Met een hefst nieuw en stevig vijltje (driehoeksvorm) dienen de harde plekken weggehaald te worden, waarbij er vooral opgelet moet worden dat er geen of in ieder geval zo weinig mogelijk zuiger materiaal verdwijnt. Indien dit alles goed gedaan wordt is de motor weer als nieuw.

Gezocht & Gevonden



gratis advertentie rubriek voor en door leden
van de Maico Rijders Club Nederland

TE KOOP: M250 BLIZZARD ongerestaureerd doch ziet er keurig uit. vele nieuwe onderdelen, de motor loopt goed. Geen kenteken wel een kentekenplaat. vaste prijs f 2250,00 Han Tosses Budel tel: s'avonds 0495-492957 overdag 0495-492899

TE KOOP: MZ zijspanbak compl. BJ. 1989 laatste model.
info: B. v.d. Schaaf 075 - 6700860

Versleten Bundeswehr banden gooi ze niet weg want er is een liefhebber die ze graag wil hebben voor op zijn Maico zijspan waar ze prima voor zijn. Bonne 075-6700860

MAICO ONDERDELEN BEURS

Tijdens het komende Achterhoek treffen zal er op Zaterdagmorgen 18 Mei van 10.00 tot 12.00 uur een onderdelen beurs zijn met dit jaar "extra" veel onderdelen van diverse Maico type's.

30 Juni DUITSE RIT 0346-569035
tussen Veenendaal en Rhenen bij rest. La Montagne
Kerkwijk-Zuid 115 start tussen 10.00 + 11.00 uur.

MAICO ROLLER TREFFEN Kamp-Lintfort Duitsland

Ook in het weekend van 12, 13 en 14 Juli is er het Maico Roller treffen in Kamp-Lint Duitsland waar U Vrijdags vanaf 17.00 uur welkom bent ook als U geen scooter, maar een andere Maico bezit. Ook nu zal er weer op de mooie plek onder bomen gekampeerd worden en zal s'avonds het kampvuur weer met freibier worden gestookt. Ook dit weekend beloofd er een met een hoog gehalte te worden. Meer info bij Ferdi Dammertz tel: 004928424355

AANBIEDING: M200S ZUIGERS dit zijn alternatieve zuigers pasgemaakt voor de Maico 200 reeds vele KM getest.
meer info hierover bij Arie Wentink 0314-683870

GEZOCHT: alles over de Stoye of MZ zijspan bakken, literatuur en onderdeellijst. Marcel Esselink 0543-520084

DENKT U AAN UW TIJDIGE OPGAVE VOOR HET MAICO ACHTERHOEK TREFFEN

TE KOOP: Maico M250B Bundeswehr met Kent 1+2 1954
Jan Hoogelanden Werfstraat 9, 8251 GN Dronten 03213-17530

TE KOOP: MD 50 toestand 3-4 alles origineel vraagprijs 600,00
MD 125 BJ. 1968 toestand 3 2e versnelling kapot vr.pr. 1200.00
M126 BJ. 1951 toestand 3 koplamp, zijkastje + kettingkast missen vraagprijs 550.00
MD250WK BJ. 1981 TUV 9/96 toestand 3 motor is in onderdelen drijfstangschade, nieuwe zitbank vraagprijs 825.00
Motor MC250 BJ. 1982 zuiger 1e overmaat, versnellingsbak getuned, primairaandrijving nieuw, incl. carburateur en uitlaat 700.00
info bij Gunter Ohlmayer, Laerkamp 11, 46238 Bottrop Duitsland tel: 0049-2041-31362.